

Újságcikkek a Velencei-tóról

Törvény nem, városegysítés lehet a Velencei-tónál

magyaridok.hu | 2015. szeptember 9. szerda 17:12 | Baranyai Gábor

Évtizedes tervezgetés után eldőlt: nem lesz külön törvény a Velencei-tó fejlesztésére és környezeti értékeinek védelmére. A jelenleg több törvényben is meglévő szabályozás megfelelő jogi keretet ad a tó és környéke fejlesztéséhez, életéhez, de ennél fontosabb a helyi erők, meglévő szervezetek szinergiája, együttműködése. A tónál élő L. Simon László államtitkár, országgyűlési képviselő szerint komoly fejlesztési lehetőséget és anyagi megtakarítást jelentene, ha a déli part mára egybeépült települései egyesülnének egy közel 20 ezres városban.

A Velencei-tó átfogó, összehangolt fejlesztéséhez nincs szükség új törvényre – mondta el a Magyar Időknek L. Simon László miniszterhelyettes, a Miniszterelnökség parlamenti államtitkára, országgyűlési képviselő. Hozzátette: sokáig maga is fontosnak tartotta egy önálló, a tóval és környezetével foglalkozó törvény elkészítését. A külön törvényi szabályozás elvetésének okáról elmondta: nem cél a jogszabályok számának növelése, az Igazságügyi Minisztérium is fontosnak tartja a deregulációt. L. Simon szerint csak abban az esetben szabad új és önálló Velencei-tó-törvényt alkotni, ha abban valóban lehet olyan új minőséget, tartalmat megjeleníteni, ami több, mint a jelenlegi joganyagban széttagoltan meglévő szabályok összessége.

A tó és környékének fejlesztésében az érintett szereplők összefogásánál, az önkormányzatok, a vállalkozók, civilek és a térségi fejlesztési tanács együttgondolkodásánál nincs fontosabb. A Velencei-tónál élő képviselő úgy látja, szerencsés, hogy a fejlesztési tanács elnöke, Molnár Krisztián, aki egyben a megyei önkormányzat elnöke is, szintén helyi lakos. L. Simon László egy fontos kezdeményezést is megosztott lapunkkal: szorgalmazza, hogy a Dinnyést és Agárdot is magában foglaló Gárdony, valamint a vele fizikailag teljesen összenőtt Velence és Kápolnásnyék egy településsé váljon. A politikus szerint ezzel nagyon sok pénzt takarítanak meg, és sokkal hatékonyabban lehetne a forrásokat felhasználni, fejleszteni és a gazdasági-politikai lobbitevékenységet folytatni a térség életében.

A korábbi, parlamenti ciklusokon átívelő elképzelések szerint törvénytervezet született volna, amely a Balaton-törvény mintájára a Velencei-tó fejlesztését segítené elő. 2003-ban az 1700 négyzetkilométernyi területet és 36 települést magába foglaló térség fejlődését meghatározó Velencei-tó–Vértes-törvény elfogadását szorgalmazta a térségi fejlesztési tanács. Volt olyan elképzelés is, hogy amennyiben mégsem sikerült volna támogatást szerezni egy önálló Velencei-tó-törvényhez, akkor a meglévő Balaton-törvény kiegészítéseként készítették volna el a tó jövőjét meghatározó szabályozást.

A Velencei-tó a nyolcvanas évek végén élte virágkorát, azonban a kilencvenes években alig fordítottak pénzt a fejlesztésekre, és csak az új évezredben indultak meg apránként a beruházások. Sokáig meredeken csökkent a tó látogatottsága, amit csak fékezni tudtak az egyes beruházások, ám a válság hatására tovább romlott a helyzet. Míg korábban évi 150 ezer körül alakult a vendégek száma, addig 2007-ben már csak 67 ezer körül volt. Aztán lassú emelkedés következett, és tavalyelőtt már meghaladta a 150 ezer főt is.

Mi is az a Balaton-törvény?

Az Országgyűlés által megalkotott 2000. évi CXII. törvény elősegíti a Balaton kiemelt üdülőkörzetében a természeti és a települési környezet minőségének védelmét, az idegenforgalom fejlesztéséhez szükséges feltételek javítását, valamint a térség kiegyensúlyozott fejlődését. A törvény célja a Balaton kiemelt üdülőkörzetét érintő területrendezés alapvető feladatainak és

szabályainak a megállapítása az érintett önkormányzatok, szakmai, gazdasági, valamint társadalmi szervezetek egyetértésével. A törvényt legutóbb 2013-ban módosították. (B. G.)

Forrás: <http://magyaridok.hu/gazdasag/torveny-nem-varosegyesites-lehet-a-velencei-tonal-11520/>

*

Évtizedek óta nem látott partfalrendezés indul hamarosan a Velencei-tónál

teol.hu | 2015. szeptember 10., 14:25 | Takács Erzsébet | fotós: Csákvári Zsigmond

Ugyan a vízminőség javítása az elsődleges cél, ám nemcsak az élővilág, hanem a turizmus és a helyben élők is profitálhatnak a Velencei-tó partfalának megújításából.

– Az elkövetkező évek legfontosabb nagyberuházása a Velencei-tónál a partfal rekonstrukciója, ami nemcsak a tó élővilágára, az épített és a természetes környezet találkozására, az ide látogató turisták és a helybeliek közérzetére lesz hatással, de áttételesen gazdaságélénkítő, így munkahelyteremtő következménnyel is bír. Az előttünk álló munka méreteit jól érzékelteti, hogy már az előkészítésre is közel egymilliárd forintot fordítunk uniós forrásból – érzékeltette a beruházás fontosságát L. Simon László miniszterhelyettes, a Miniszterelnökség parlamenti államtitkára, aki helyi lakosként, országgyűlési képviselőként és a fejlesztési tanács tagjaként is sokat tett és tesz a partfal és az egész tó megújításáért.

A part tervezett rekonstrukciójával nemcsak a Velencei-tó vízminőségén szeretnének javítani, és azt hosszú távon fenntartani, de meg kívánják őrizni a part menti területek természet közeli állapotát, sőt ahol kell, megpróbálják azt visszaállítani.

– A Velencei-tó körül az 1960-as és 1970-es években épült vasbeton szerkezetű partfalak sem környezeti, sem társadalmi-gazdasági szempontból nem felelnek már meg a kor követelményeinek – mondta Molnár Krisztián, a Fejér Megyei Közgyűlés és a Velencei-tó és Térsége, Váli-völgy, Vértes Térségi Fejlesztési Tanács elnöke. – A partfalak többsége folyamatosan romlik, és nemcsak elavult, hanem a jogszabályoknak sem tesz eleget. Annak ellenére sok helyen csúnya most a part, hogy a Velencei-tó és vízgyűjtője kimagasló természetvédelmi értékkel bír. Ezt mi sem bizonyítja jobban, minthogy a Vértest természetvédelmi területté nyilvánították, és számtalan arborétum jött létre a környéken.

Ugyan a Velencei-tó vízminőségével eddig sem volt probléma, a fejlesztés további javulást eredményez – szögezte le Molnár Krisztián. Mindeközben nem kell aggódniuk azoknak sem, akik a jelenlegi szolgáltatásokat féltik, hiszen a projekt ügyel a feltöltött területek védelmére, így a strandok vendégeinek ezután sem kell nélkülözniük kedvenc helyeiket, és a kikötők sem szűnnek meg, ahogy a vízi sportok szerelmeseinek sem kell máshova menniük. Jelenleg a műszaki beavatkozásra megérett partszakaszok meghatározásán dolgoznak a szakemberek. A projekt azonban nemcsak az épített, hanem a természetes szakaszokra is odafigyel, ezért felülvizsgálják a települések tóparthoz közeli felszíni csapadékvíz-elvezető rendszereit is.

– Egy ekkora beruházást természetesen nem lehet a helyben élők vagy a rendszeresen itt nyaralók bevonása, elvárásaik ismerete nélkül megvalósítani – jelezte az egyik fontos szempontot L. Simon László. – Már csak azért sem, mert ha közvetett módon is, de a beruházásnak meg kell térülnie. Azzal, hogy a tó végre körbejárható lesz, normális kikötők, sportolásra alkalmas helyek, kulturált strandok várják majd az itt élőket és a nálunk nyaralókat, ráadásul az ökológiai egyensúly fenntartására is figyelünk, mindez hatással lesz a turizmusra. A turizmus növekedése pedig újabb beruházásokat vonz, az ezekből származó adóbevételek pedig visszaforgathatók a tóra és környékére. Azt is mondhatnám, hogy a partfalrekonstrukció egy több évre szóló befektetés.

A Velencei-tó végre körbejárható lesz, normális kikötők, sportolásra alkalmas helyek, kulturált strandok várják majd az itt élőket és az itt nyaralókat

A jelentős, a partszakaszok zavartalan végigjárását biztosító átalakítás előkészületeire 800 millió forintos uniós forrást kapott a tanács. A munkát azonban nem egyedül végzik, hiszen szakmai partnerként a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság is közreműködik.

– A Velencei-tónál hasonló mértékű beavatkozás több mint 40 éve volt utoljára, azóta az ilyen fejlesztések nem igazán érintették a nagy tavainkat. Ez sajnos meg is mutatkozik az épített környezet jelenlegi állapotán, ami ugyancsak indokolja ennek a fejlesztésnek a szükségességét – mondta el Csonki István, a Közép-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság igazgatója.

A beton part a vízfelülettől természetes környezetét választja el, ami akadályozza a tó vizének természetes tisztulását, ezzel pedig rontja az életközösségek fennmaradásának esélyét. Az ökológiai szempontok mellett azonban Csonki István szerint nem szabad megfedkezni az üdülési-turisztikai vonatkozásokról sem.

– A partvédelem elbontása műszaki oldalról nézve csak olyan helyeken valósítható meg, ahol a tóban lévő áramlások építik a partot, nem pedig rombolják azt. Az egyes területeken a megbontás lehetőségét a folyamatban lévő projekt műszaki vizsgálatokkal határozza meg – fejtette ki az igazgató. Hozzátette: a tó vizének és környezetének állapota szerint a tervezett fejlesztések hatására egy hosszútávon fenntartható komplex, környezettudatos rehabilitáció jön létre, amely a vízminőség fenntartható javítását és a part menti területek természet közeli állapotának magasabb színvonalú megőrzését biztosítja.

A projekt garantálja azt is, hogy a sportolók egyre jobb körülményeket találjanak, de nemcsak a tó vizében, hanem az infrastruktúrában is. Az igazgató fontosnak tartotta elmondani azt is, hogy a KEHOP pályázati konstrukció várhatóan nem tud minden felmerülő igényt kielégíteni, így a vízi sportok szerelmeseit is csak közvetve tudja szolgálni. A tervezés során figyelembe veszik a parthasználók jelenlegi igényeit, és a tervezett fejlesztési elképzeléseiket, a lehetőségekhez képest hozzá fogják igazítani a megvalósíthatósági tanulmány műszaki tartalmát. A projekt megvalósulását követően azonban szükség lehet egyéb források bevonására is ahhoz, hogy a továbbiakban felmerülő igényeket ki tudják szolgálni.

– A partfal rekonstrukció sikeres lebonyolítása a Velencei-tó körül élők és a tavat szeretők összefogásának az egyik példája is lehet, ugyanis ez nem egy településnek, egy vállalkozásnak vagy egy szűk közösségnek lesz jó. Ez a beruházás mindannyiunk érdeke. Ami egyben újabb feladatokat is ró ránk, hiszen a rekonstrukciónak köszönhető változások pozitív következményeivel tudunk kell majd élni. Nagy lehetőséget kapunk, csak rajtunk múlik, hogy miként élünk vele – tekintett előre L. Simon László.

A tervezésre csak 120 nap áll rendelkezésre

A tervezési munka során kidolgozzák a Velencei-tó körüli partvédőművek felújításának egységes fejlesztési koncepcióját, elkészül a megvalósíthatósági tanulmány, valamint összeállítják az elvi vízjogi engedélyes tervdokumentációt. A tervezési munka egy ütemben valósul meg, a rendelkezésre álló idő kifejezetten rövid, csupán 120 nap, tehát még ebben az évben befejeződik.

Fontos megjegyezni, hogy a projekt nem csak műszaki jellegű kutatásokat és tervezéseket tartalmaz, hiszen a természetközeli rendezés érdekében szükséges felméréseket is el kell végezni. Ezek között kiemelt fontosságú a Velencei-tó vízfelszínét körülbelül 40 százalékban borító nádasok minőségének felvételezése és minősítésének elvégzése, illetve a vízi élővilág feltérképezése a halfauna összetételének pontos meghatározásától egészen a zoológiai állapotfelvételig. A projekt érdekessége, hogy a Velencei-tó mederfelvételét modern geodéziai eszközöket használó mérőhajó segítségével végzik, illetve a mederanyag összetételét is meghatározzák a feldúsult, nem kívánatos

táp-anyagtöbblet meghatározása érdekében. A tóban lezajló áramlástanai vizsgálatok megértéséhez már a modern tudományt hívják segítségül. A Műegyetem áramlástanai modellezéssel határozza meg a hordalékmozgás és a légmozgás hatására előálló hullámmagasságokat.

Forrás: <http://feol.hu/velence/evtizedek-ota-nem-latott-partfalrendezes-indul-hamarosan-a-velencei-tonal-1725172>